

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Agosto 2026

mese	2026	2025	var. %
gennaio	14.276	15.070	-5,3
febbraio	15.265	15.309	-0,3
marzo	17.569	17.453	+0,7
aprile	15.209	15.220	-0,1
maggio	15.333	16.521	-7,2
giugno	17.189	19.453	-11,6
luglio	15.921	17.691	-10,0
agosto	8.390	8.025	+4,6
Totale	119.152	124.742	-4,5

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.08.2026

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2026

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2026/2025	quote % agosto		gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2026/2025	quote % gennaio/agosto	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
Privati	1.038	1.097	-5,4	12,4	13,7	17.726	18.367	-3,5	14,9	14,7
Autoimmatricolazioni	964	992	-2,8	11,5	12,4	11.469	11.529	-0,5	9,6	9,2
<i>uso privato</i>	845	889	-4,9	10,1	11,1	10.176	9.779	+4,1	8,5	7,8
<i>uso noleggio</i>	119	103	+15,5	1,4	1,3	1.293	1.750	-26,1	1,1	1,4
Noleggio a lungo termine	2.851	2.478	+15,1	34,0	30,9	34.611	39.859	-13,2	29,1	32,0
<i>Top⁽¹⁾</i>	1.490	1.060	+40,6	17,8	13,2	15.498	16.066	-3,5	13,0	12,9
<i>Captive⁽²⁾</i>	1.044	1.199	-12,9	12,5	14,9	15.438	20.682	-25,4	13,0	16,6
<i>Altre^(*)</i>	317	219	+44,7	3,8	2,7	3.675	3.111	+18,1	3,1	2,5
Noleggio a breve termine	614	466	+31,8	7,3	5,8	7.522	6.257	+20,2	6,3	5,0
<i>Top⁽¹⁾</i>	328	218	+50,5	3,9	2,7	3.375	2.063	+63,6	2,8	1,7
<i>Altre^(*)</i>	286	248	+15,3	3,4	3,1	4.147	4.194	-1,1	3,5	3,4
Società ed Enti	2.909	2.992	-2,8	34,7	37,3	47.813	48.730	-1,9	40,1	39,1
Totale mercato	8.376	8.025	+4,4	100,0	100,0	119.141	124.742	-4,5	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	7.338	6.928	+5,9	87,6	86,3	101.415	106.375	-4,7	85,1	85,3
<i>di cui noleggio</i>	3.584	3.047	+17,6	42,8	38,0	43.426	47.866	-9,3	36,4	38,4

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2026/2025	quote % agosto		gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2026/2025	quote % gennaio/agosto	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
Benzina	281	422	-33,4	3,4	5,3	4.252	5.022	-15,3	3,6	4,0
Diesel	6.402	6.452	-0,8	76,4	80,4	92.958	100.192	-7,2	78,0	80,3
Gpl	105	195	-46,2	1,3	2,4	2.453	3.125	-21,5	2,1	2,5
Metano	1	3	-66,7	0,0	0,0	17	47	-63,8	0,0	0,0
Ibridi elettrici (HEV)	880	611	+44,0	10,5	7,6	12.466	9.919	+25,7	10,5	8,0
<i>benzina+elettrica</i>	599	427	+40,3	7,2	5,3	9.208	6.193	+48,7	7,7	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	281	184	+52,7	3,4	2,3	3.258	3.726	-12,6	2,7	3,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	118	110	+7,3	1,4	1,4	2.596	981	+164,6	2,2	0,8
<i>benzina+elettrica</i>	117	110	+6,4	1,4	1,4	2.588	980	+164,1	2,2	0,8
<i>diesel+elettrica</i>	1		-	0,0	0,0	8	1	+700,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	589	232	+153,9	7,0	2,9	4.399	5.456	-19,4	3,7	4,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	707	342	+106,7	8,4	4,3	6.995	6.437	+8,7	5,9	5,2
totale	8.376	8.025	+4,4	100,0	100,0	119.141	124.742	-4,5	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)(**)	agosto		Var. % agosto 2026/2025	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2026/2025
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	
Media ponderata	175,3	183,7	-4,6	184,3	185,3	-0,5

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 04/09/2026

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Agosto 2026

n.	MARCA	MODELLO	Agosto 2026
1	FIAT	SCUDO	764
2	FIAT	DOBLO	671
3	FIAT	DUCATO	652
4	IVECO	DAILY	448
5	FORD	TRANSIT	394
6	FORD	TRANSIT CUSTOM	381
7	MERCEDES	SPRINTER	339
8	RENAULT	KANGOO	269
9	FORD	TRANSIT COURIER	264
10	RENAULT	MASTER	200
11	TOYOTA	PROACE CITY	187
12	MERCEDES	VITO	169
13	FORD	RANGER	167
14	CITROEN	JUMPER	160
15	MERCEDES	ESPRINTER	129
16	RENAULT	TRAFIC	126
17	PEUGEOT	BOXER	113
18	TOYOTA	HILUX	113
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	111
20	FORD	TOURNEO CUSTOM	105

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2026
1	FIAT	DUCATO	12.429
2	IVECO	DAILY	9.348
3	FIAT	DOBLO	8.177
4	FORD	TRANSIT	6.609
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	6.032
6	FIAT	SCUDO	5.513
7	FORD	TRANSIT COURIER	3.459
8	RENAULT	TRAFIC	3.217
9	FORD	RANGER	2.860
10	MERCEDES	SPRINTER	2.712
11	CITROEN	JUMPER	2.409
12	RENAULT	MASTER	2.395
13	RENAULT	KANGOO	2.276
14	PEUGEOT	BOXER	2.122
15	FIAT	PANDA	2.087
16	TOYOTA	PROACE CITY	2.054
17	CITROEN	BERLINGO	1.849
18	PIAGGIO	PORTER	1.687
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	1.670
20	PEUGEOT	PARTNER	1.523

Elaborazioni UNRAE su dati al 04/09/2026

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2026

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2026/2025	quote % luglio		gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote % gennaio/luglio	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
Privati	2.301	2.438	-5,6	14,5	13,8	16.688	17.270	-3,4	15,1	14,8
Autoimmatricolazioni	1.171	1.768	-33,8	7,4	10,0	10.505	10.537	-0,3	9,5	9,0
<i>uso privato</i>	1.000	1.304	-23,3	6,3	7,4	9.331	8.890	+5,0	8,4	7,6
<i>uso noleggio</i>	171	464	-63,1	1,1	2,6	1.174	1.647	-28,7	1,1	1,4
Noleggio a lungo termine	4.792	5.630	-14,9	30,1	31,8	31.760	37.381	-15,0	28,7	32,0
<i>Top⁽¹⁾</i>	2.412	2.220	+8,6	15,1	12,5	14.008	15.006	-6,7	12,6	12,9
<i>Captive⁽²⁾</i>	1.677	2.915	-42,5	10,5	16,5	14.394	19.483	-26,1	13,0	16,7
<i>Altre^(*)</i>	703	495	+42,0	4,4	2,8	3.358	2.892	+16,1	3,0	2,5
Noleggio a breve termine	976	1.301	-25,0	6,1	7,4	6.908	5.791	+19,3	6,2	5,0
<i>Top⁽¹⁾</i>	371	645	-42,5	2,3	3,6	3.047	1.845	+65,1	2,8	1,6
<i>Altre^(*)</i>	605	656	-7,8	3,8	3,7	3.861	3.946	-2,2	3,5	3,4
Società ed Enti	6.681	6.554	+1,9	42,0	37,0	44.904	45.738	-1,8	40,5	39,2
Totale mercato	15.921	17.691	-10,0	100,0	100,0	110.765	116.717	-5,1	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>13.620</i>	<i>15.253</i>	<i>-10,7</i>	<i>85,5</i>	<i>86,2</i>	<i>94.077</i>	<i>99.447</i>	<i>-5,4</i>	<i>84,9</i>	<i>85,2</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>5.939</i>	<i>7.395</i>	<i>-19,7</i>	<i>37,3</i>	<i>41,8</i>	<i>39.842</i>	<i>44.819</i>	<i>-11,1</i>	<i>36,0</i>	<i>38,4</i>

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2026/2025	quote % luglio		gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025	quote % gennaio/luglio	
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025
Benzina	654	768	-14,8	4,1	4,3	3.971	4.600	-13,7	3,6	3,9
Diesel	12.213	13.829	-11,7	76,7	78,2	86.556	93.740	-7,7	78,1	80,3
Gpl	229	639	-64,2	1,4	3,6	2.348	2.930	-19,9	2,1	2,5
Metano	2		-	0,0	0,0	16	44	-63,6	0,0	0,0
Ibridi elettrici (HEV)	1.727	1.294	+33,5	10,8	7,3	11.586	9.308	+24,5	10,5	8,0
<i>benzina+elettrica</i>	1.280	832	+53,8	8,0	4,7	8.609	5.766	+49,3	7,8	4,9
<i>diesel+elettrica</i>	447	462	-3,2	2,8	2,6	2.977	3.542	-16,0	2,7	3,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	315	242	+30,2	2,0	1,4	2.478	871	+184,5	2,2	0,7
<i>benzina+elettrica</i>	314	242	+29,8	2,0	1,4	2.471	870	+184,0	2,2	0,7
<i>diesel+elettrica</i>	1		-	0,0	0,0	7	1	+600,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	781	919	-15,0	4,9	5,2	3.810	5.224	-27,1	3,4	4,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.096	1.161	-5,6	6,9	6,6	6.288	6.095	+3,2	5,7	5,2
totale	15.921	17.691	-10,0	100,0	100,0	110.765	116.717	-5,1	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)(**)	luglio		Var. % luglio 2026/2025	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2026/2025
	2026 (*)	2025		2026 (*)	2025	
Media ponderata	181,0	183,0	-1,1	185,1	185,5	-0,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 04/09/2026

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI TOP 20 - Luglio 2026

n.	MARCA	MODELLO	Luglio 2026
1	FIAT	DUCATO	1.575
2	IVECO	DAILY	1.366
3	FIAT	DOBLO	1.149
4	FORD	TRANSIT	808
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	726
6	FIAT	SCUDO	714
7	MERCEDES	SPRINTER	514
8	RENAULT	TRAFIC	504
9	FORD	TRANSIT COURIER	441
10	RENAULT	KANGOO	353
11	MERCEDES	VITO	348
12	RENAULT	MASTER	301
13	TOYOTA	PROACE CITY	291
14	FORD	RANGER	266
15	PEUGEOT	BOXER	264
16	CITROEN	JUMPER	230
17	FIAT	PANDA	229
18	PEUGEOT	PARTNER	213
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	210
20	FORD	CONNECT	203

n.	MARCA	MODELLO	gen./lug. 2026
1	FIAT	DUCATO	11.777
2	IVECO	DAILY	8.900
3	FIAT	DOBLO	7.506
4	FORD	TRANSIT	6.215
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	5.651
6	FIAT	SCUDO	4.749
7	FORD	TRANSIT COURIER	3.195
8	RENAULT	TRAFIC	3.091
9	FORD	RANGER	2.693
10	MERCEDES	SPRINTER	2.373
11	CITROEN	JUMPER	2.249
12	RENAULT	MASTER	2.195
13	PEUGEOT	BOXER	2.009
14	RENAULT	KANGOO	2.007
15	FIAT	PANDA	1.989
16	TOYOTA	PROACE CITY	1.867
17	CITROEN	BERLINGO	1.780
18	PIAGGIO	PORTER	1.610
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	1.559
20	PEUGEOT	PARTNER	1.451

Elaborazioni UNRAE su dati al 04/09/2026

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione